

Temporal de nieve en el norte de España

La nevada dejó a oscuras a parte de Barcelona y afectó a los semáforos

Los bomberos rescatan un autocar escolar atravesado en la Rabassada

El temporal de nieve que descargó ayer en sesión doble de mañana y tarde originó serios problemas al alumbrado público y a los semáforos. La oscuridad reinó en numerosas calles de la ciudad. La nevada afectó también al litoral barcelonés desde el Baix Llobregat hasta El Maresme. En Barcelona, la nieve perjudicó la parte alta de la ciudad, en especial las carreteras de acceso al Tibidabo. Durante algún tiempo, la Guardia Urbana recomendó el uso de cadenas a los automovilistas que circulaban por la carretera de Vallvidrera.

La primera nevada sobre Barcelona empezó a descargarse sobre las diez de la mañana, prolongándose por espacio de casi una hora. La nieve apenas cuajó sobre las calles, aunque produjo algunos accidentes de tráfico, como el registrado en la bajada del castillo de Montjuïc en el que se vio envuelto un turismo que patinó sobre la calzada. La Guardia Urbana rescató a tres escolares que se encontraban paseando por la carretera de las Aguas, en la falda del Tibidabo, cuando empezó a descargar la nevada. Los agentes los condujeron al Pie del Funicular para que pudiesen regresar a sus hogares. La nieve ocasionó algunos accidentes de tráfico que fueron rápidamente resueltos por la Guardia Urbana que ya desde los primeros momentos desplegó sus efectivos según lo previsto para la denominada «Operación Nieve».

La segunda oleada se inició alrededor de las cuatro y media de la tarde. En esta ocasión, la intensidad del fenómeno climatológico fue mucho mayor. En pocos minutos, una verdadera cortina blanca se apoderó de la ciudad, lo que obligó a la paralización de la circulación como medida precautoria. Las zonas más afectadas fueron, lógicamente, las altas: Sant Gervasi, Sarrià, Valle de Hebrón y Tibidabo. La Guardia Urbana dio orden a todos sus vehículos para que circularan con las luces

destellantes y los intermitentes en funcionamiento. La rapidez con que la nevada descargó pilló a varios agentes sin las correspondientes prendas de abrigo. Una guardia urbano tuvo que ser asistida por sus compañeros a causa del frío.

Los semáforos y el alumbrado público se vieron muy afectados por el temporal, dejando de funcionar en grandes sectores de Barcelona como fueron la Meridiana y la carretera de Sants. Los motoristas de la Guardia Urbana sufrieron también las inclemencias del tiempo. Un vespista que circulaba por la carretera del Carmelo resbaló fracturándose un dedo. Otro agente motorizado sufrió un corte de digestión, del que fue asistido en el distrito doce.

Paralización de vehículos

Los accesos al Tibidabo quedaron cubiertos por la nieve aunque en ningún momento se llegó a cortar la circulación. A los automovilistas que se desplazaban por la carretera de Vallvidrera se les recomendó el uso de cadenas, aviso que se prolongó por espacio de una hora. En la Rabassada, un autocar que transportaba escolares derrapó cruzándose en la calzada. El hecho tuvo lugar a la altura del kilómetro dos en el momento en que la nevada caía con más intensidad. Una grúa del Cuerpo de Bomberos se

desplazó al lugar para evacuar a los muchachos y rescatar al vehículo. Asimismo, un autobús municipal de la línea 32 detuvo su marcha a instancias del conductor que, ante el peligro de derrapaje, prefirió no continuar su recorrido. También los autocares de la empresa CASAS se vieron forzados a paralizar su marcha. En el cruce del paseo de San Juan con la calle Valencia, un camión se cayó en un socavón, siendo retirado posteriormente por la grúa. Otro camión cargado con bombonas de butano quedó averiado en la calle Génova. Debido a la fuerte pendiente de la calzada, el vehículo empezó a deslizarse cuesta abajo. La intervención del 092 resolvió el peligro.

Un cable eléctrico que se desprendió en la calle Badal y un transformador de la calle Floristas de las Ramblas que desprendía humo obligó a intervenir a los técnicos de la compañía eléctrica. Por la mañana, a la vista de la primera nevada, muchas amas de casa se proveyeron masivamente ante el temor de que la jornada fuera empeorando. El descenso de temperaturas que se registraba a partir de media tarde convertía la nieve en hielo, aumentando el peligro para el tráfico.

Recomendaciones municipales

Ante las previsiones climatológicas anunciadas a última hora de la tarde de ayer en las que se anunciaban más nevadas, el Ayuntamiento hizo público estas recomendaciones:

Primera. Se recomienda el uso preferente del metro y ferrocarril siempre que sea posible. En caso de circular en automóvil, se recomienda llevar cadenas por si fuera necesario utilizarlas. De todas formas, la

Guardia Urbana aplicará las oportunas medidas restrictivas caso de que éstas se hicieran necesarias. Muy particularmente se aconseja no circular por la sierra de Collserola.

Segunda. En ningún caso deben estacionarse vehículos en doble fila o sobre las aceras.

Tercera. Los porteros, vecinos y titulares de establecimientos comerciales o industriales deben limpiar la nieve de las aceras situadas ante sus fachadas y un metro más a cada uno de los lados. La nieve debe apilarse en los bordillos sin lanzarla en medio de la calzada.

En ningún caso la nieve acumulada en los terrados y balcones se ha de tirar a la calle, tanto por los peligros que puede representar para caminantes y automóviles como por las dificultades que provoca a los trabajos de limpieza de aceras y calzadas.



El litoral barcelonés, después de 20 años, se volvió a «vestir» de blanco

En el resto de Cataluña la nieve se dejó sentir también con cierta intensidad, aunque de forma desigual. En el Baix Llobregat, según informa nuestro corresponsal Mateu Serra, la ciudad que más nieve recibió fue El Prat, en donde todos los campos quedaron blancos e incluso en algunos automóviles estacionados alcanzó un espesor de más de 15 centímetros. También la nevada fue perceptible en Castelldefels, Viladecans, Gavà y Sant Boi, si bien con menor intensidad. Como consecuencia de todo ello, se circulaba con dificultades por la autovía de Cas-

teldefels. El aeropuerto de El Prat, por su parte, a partir de las 10'30 de la mañana de ayer, permaneció bajo mínimos durante más de veinte minutos debido al temporal de nieve que dificultaba la visibilidad. Sin embargo, esta situación, según el personal de la torre de control del aeropuerto, no afectó en momento alguno su funcionamiento y los vuelos se desarrollaron durante todo el día con normalidad. El macizo del Garraf, asimismo, estaba cubierto por la nieve, al igual que las montañas que rodean las localidades del delta del Llobregat.

Hecho insólito

En el Maresme, por otra parte, según informa nuestro corresponsal Ricard Bonamusa, diversos pueblos se han visto cubiertos por un manto de nieve. Desde Arenys de Mar hasta Tordera la capa del blanco elemento alcanzó entre cinco y diez centímetros de espesor, hecho prácticamente insólito en estas latitudes, en donde no había nevado desde hace veinte años. En Calella, con sus calles y playas completamente blancas, la nieve alcanzó el máximo nivel de espectacularidad. La nevada también era ostensible en las montañas del prelitoral. En esta zona, entre Mataró y Vilasar, la autovía A-19 quedó interrumpida al tráfico durante más de una hora como consecuencia de varios «alcances» entre vehículos, provocados por la presencia de hielo.

También en el Vallès nevó, aunque en menor intensidad, con débiles precipitaciones en Sabadell y más abundantes en el macizo de Sant Llorenç del Munt. En el valle del Congost, en cambio, según informa nuestro corresponsal Francisco Martínez, la nieve alcanzó los seis centímetros de espesor, mientras que en puntos más elevados el grosor era de quince. En el Bages, y concretamente en Manresa, las cantidades de nieve caídas fueron inapreciables. Por otra parte, durante la jornada de ayer varios camiones echaron sal a las carreteras barcelonesas para evitar los efectos de la nevada, en especial en el kilómetro 4 de la autovía A-19, en Badalona, en donde fueron vertidas sesenta toneladas. Igualmente, la nieve se dejó sentir en la zona del Montseny, lo que

motivó que la autopista A-17, entre Sant Celoni y Cardedeu, se viera obligada a funcionar con máquinas quitanieves.

En la alta montaña

Mientras en las comarcas barcelonesas nevaba con cierta intensidad, en Lleida se registraba un tiempo soleado, aunque con temperaturas bordeando los cero grados, según informa nuestro corresponsal Aurelio Bautista. La nieve quedó reducida a Baqueira-Beret y zonas limítrofes, es decir, pueblos de la Vall d'Aran y las zonas altas del Pallars, beneficiándose las estaciones de Baqueira-Beret, La Tuca y Super Espot. En Girona las nevadas se concentraron en la alta montaña, según informa nuestro corresponsal Josep Vilà, con espesores de cincuenta centímetros en Vallter, cuarenta en Núria y entre treinta y cinco y cincuenta en La Molina. El frío era también considerable, con 16 grados bajo cero en Núria y 12 bajo cero en Vallter.

Estado de las carreteras

El estado de las carreteras, según parte facilitado por el servicio territorial de carreteras de la Generalitat a última hora de la tarde de ayer, es el siguiente:

— **Comarcas de Barcelona.** — Es necesario el uso de cadenas entre Bagà y Coll de Pal y entre La Pobla de Lillet y La Molina.

— **Comarcas de Girona.** — Es necesario el uso de cadenas en la Collada de Toses y en diversos tramos de las carreteras de Anglès a Sant Hilari Sacalm, de Santa Coloma de Farners a Sant Hilari Sacalm, de Arbúcies a Viladrau, de Taradell a Viladrau, de Sant Sadurní d'Osormort a Sant Hilari Sacalm, de Mollet a Coll d'Ares y de Olot a Sant Joan de les Abadesses.

— **Comarcas de Lleida.** — Está cerrado el puerto de la Bonigua. Es necesario el uso de cadenas en los accesos al túnel de Viella, entre Viella y Baqueira-Beret y entre Senterada y Cabdella.

Además de esta situación, se recomienda circular con precaución por la mayoría de carreteras, debido a la presencia de posibles zonas heladas. Información permanente: carreteras de la Generalitat, teléfono 204.22.47; carreteras del Estado, teléfono (91) 441.72.22.

Aislados más de cien pueblos de Lugo

Más de cien pueblos aislados en la provincia de Lugo; Vitoria prácticamente incomunicada y Cantabria con enormes dificultades en sus accesos por carretera, es el resultado del temporal de nieve que afecta desde hace tres días el tercio norte peninsular y que durante las últimas horas de ayer aumentó de intensidad.

Desde hace tres días más de un centenar de localidades de la provincia de Lugo se encuentran incomunicadas. La mayoría de los pueblos que permanecen aislados se hallan ubicados en la zona de Ancares y Piedrafita. Asimismo, desde las cinco de la madrugada de ayer, la comarca de Fonsagrada carece de energía eléctrica. Los equipos especiales de la Diputación de Lugo, que trabajan sin descanso, no logran restablecer las comunicaciones ya que a última hora de la tarde de ayer continuaba nevando con gran intensidad.

Alava

Igualmente, las comunicaciones por carretera con Vitoria fueron muy difíciles durante todo el día de ayer, quedando la capital alavesa aislada en varias ocasiones. Durante cuatro días consecutivos nevó en toda la provincia, nieve que, con las bajas temperaturas, se ha transformado en hielo haciendo muy peligroso el tráfico rodado. Ante las dificultades y el evidente riesgo que entraña la

circulación, ningún autobús de viajeros entró o salió de la ciudad. Sólo lo hicieron algunos autobuses provistos de cadenas.

Poco antes del mediodía de ayer también quedaron cortados algunos tramos de la carretera N-1 (Madrid-Irún por Vitoria), y de la autovía Vitoria-Bilbao. Asimismo, fue prohibido el paso de camiones de gran tonelaje o articulados por las carreteras alavesas, con lo que algunos abastecimientos se han visto afectados, aunque por el momento la situación no es preocupante.

Pese a todo, informó la Guardia Civil, no se produjo ningún accidente grave en la red vial alavesa. Tan sólo hubo algunas salidas de la carretera a causa del hielo, pero en ningún caso se registraron heridos. Por lo que respecta a las comunicaciones por ferrocarril y aéreas, ambas funcionan aunque con algunos retrasos. No obstante, el aeropuerto de Foronda-Vitoria recibió vuelos procedentes del bilbaíno de Sondica, donde los aviones no pudieron tomar tierra a causa de las inclemencias del tiempo.

Cantabria

Por lo que respecta a Cantabria la situación ha variado muy poco con respecto a la que señalábamos en nuestra anterior edición. La provincia continuaba prácticamente incomunicada a causa de la nieve y del hielo acumulado en sus carreteras



La ola de frío que se abate sobre toda la Península provocó en Barcelona otra nevada que fue aprovechada para jugar. Foto: Nicolás G.

debido a las bajas temperaturas. Casi todos los puertos que unen la región montañesa con las provincias limítrofes estaban cerrados. Por su parte, el tráfico ferroviario se mantenía, pero los trenes circulaban con grandes retrasos.

Rioja

También La Rioja padece los efectos de este gran temporal. Nieve sin cesar desde hace veinticuatro horas lo que ha provocado la Incomunicación

con las provincias situadas al norte. Así pues, no se puede viajar por carretera a través de La Rioja hacia Vitoria, Pamplona, Bilbao, Santander, San Sebastián; ni hacia Burgos o Zaragoza. Los servicios de autobuses hacia otras zonas funcionan con grandes dificultades y alguno de ellos ha sido suspendido. A última hora de la noche, los trenes circulan con retrasos que llegaban hasta los cuarenta minutos.

Reservado a Sres. Colegiados y Especialidades seg. R.D. 2015/78 de 15-7-78

Alergia y asma

ROGER BARRI, José M.^a
Centro de Asmología y Alergia
Rambla Cataluña, 88
Tls. 2160032 y 2150535

Análisis clínicos

COLL I GARCÉS, Joan M.^a
Rocafort, 67, entresol
cantanada Gran Via
Diaria, 8 a 12. Tel. 3259454.

DURAN BELLIDO, Miguel
Urgel, 171, 2.º, 2.ª (esq. Rosellón)
Tel. 2538636 y 2542143.
Extrac. diaria a partir 8 mañana.

Aparato digestivo

D. JOSE C. BIEL
Centro Clínico. 972-201932,
Hemorroides - Fistulas
Fisuras - etcétera.

Cirugía plástica, reparadora y estética

BASSAS MERCADER, Enrique
Muntaner, 378, 3.º T. 2098133.
L. mi., 4 a 7 y v. 10 a 12.

CENTRO MEDICO EIDOS

D. C. Bofill
Eliminación de arrugas por infiltraciones.
Obesidad. Celulitis.
Beethoven, 14, 1.º T. 3223752.

TAPIA, Antonio
Balmes, 203, 4.º

GUIA MEDICA

Tel. 2376643
L. mi., vi., de 4.30 a 7.30
Dermato Venereológico
CENTRO DERMATOLÓGICO
BONANOVA
D. Luis Cros Trujillo
D. Ramón Salvá Lacombe
D. Xavier Sierra Valenti
Enf. de la piel y cabello. Alergia.
Hongos. Acné. Psoriasis. Cáncer
cutáneo y enf. venéreas.
Mahón, 19, entlo. T. 2127745
Tardes de 5 a 8.30. Horas conv.

Hidrología

CIRCUNS ESPELT, J.
Médico naturista. Provenza, 157
bis. Visita de 4 a 7, excepto viernes
y sábado. T. 2539155.

Obstetricia

CENTRO DE OBSTETRICIA,
GINECOLOGIA Y PLANIFICACION FAMILIAR

D. Manuel Carreras Padrós
D. Javier del Pozo Roselló
D. Eugenio Castells Alpuente
D. José M.ª Cuyas Batista
Balmes, 226, 1.º
Tels. 2187708 y 2182108.

Odontología - Estomatología

INST. MEDICO DENTAL
JORBA - ALIGUER.
Barna: Platón, 6, entlo.-5.ª, esq.

Santaló. T. 2005600 y 2005732.
Manresa: P. Pere III, 56, 2.º
Tel. 8733540.
Vic: Rambla Devallades, 35, 2.º.
Tel. 8851793.

Pediatría

VAN TARTWIJK, Cornelis
De recién nacidos a 14 años.
J. Seb. Bach, 7, bis. 4.º B.
L. mi., v 4 a 6 T. 201-61-59.

Rehabilitación lenguaje

TORRES DE GASSO, José M.^a
San Elias, 42 bis. 1.º 1.ª
T. 2005399. Vis. Diaria tarde.

Reumatología

MARTINEZ FDEZ. RICARDO
Reuma-Artrosis-Artritis, etc.
Pl. Tetuán, 19-20. T. 2462509
Horas convenientes.

Urgencias

ADESLAS CYESE
Para sus afiliados de:
Muñace Ifsias Judicial.
Urg. Domicilio T. 2364802
Ingresos en Clínica Regina.
C. Ntra. Sra. del Coll. 28

VS.5/81-B
Información: Tel. 3017050