

## La nevada afectó a casi toda Cataluña

# Barcelona: Caos circulatorio en el Tibidabo y Vallvidrera

Las brigadas municipales vertieron más de cien toneladas de sal

Un temporal de nieve de intensas proporciones afectó el pasado domingo a Barcelona y sus alrededores, con precipitaciones que se iniciaron poco después de la una de la madrugada en las alturas que rodean la ciudad y continuaron a intervalos hasta bien entrada la tarde, nevando asimismo copiosamente sobre el casco urbano de la ciudad. El fenómeno sorprendió a los barceloneses, que recordaban la intensísima nevada de la Navidad de 1962, desde cuyas fechas no habían vuelto a aparecer, salvo en raras ocasiones y en muy poca cantidad, los blancos copos.

A pesar de que la precipitación fue también de aguanieve y lluvia, la abundancia de la nevada hizo que en pocos minutos se formaran en algunos puntos del Tibidabo y la sierra de Collserola notables espesores y que el tránsito por muchas carreteras resultara dificultoso y peligroso, registrándose atascos, especialmente en aquellas vías que conducen a los lugares indicados a los que acudieron muchos vehículos cuyos ocupantes deseaban contemplar de cerca el espectáculo.

### Actuación de emergencia

El temporal hizo necesaria ya en los primeros momentos la actuación de los servicios municipales de emergencia de que se dispone para estos casos. Cuando la nevada empezó a ser intensa entraron en acción los vehículos especiales provistos de palas de la Guardia Urbana, Bomberos y Obras Públicas, que realizaron recorridos por las carreteras que cruzan la indicada sierra de Collserola, en especial los tres ramales en dirección al Vallés: de Gracia a Manresa por la Rabassada, de Horta a Cerdanyola y de Vallvidrera a Molins de Rei por Santa Creu d'Olorde. Las palas hidráulicas evitaron la acumulación de nieve dejando expedita la calzada y mantuvieron esta situación incluso cuando, entrada la mañana del domingo, recrudesció el temporal.

### Cien toneladas de sal

De otra parte y para reforzar la tarea de las máquinas quitanieves, camiones y otro material, se despararon hasta cien toneladas de sal en las vías indicadas, evitándose que la nieve se helara y, con ello, la necesidad del uso de cadenas por parte de los vehículos. Asimismo y a partir de las siete de la mañana del domingo se incorporaron a los trabajos los equipos de emergencias de los servicios municipales de limpieza, llegando su acción hasta los núcleos habitados de Las Planas que podían

correr peligro de quedar aislados por la nieve.

En esta situación, con los trabajos de limpieza prácticamente concluidos y una notable afluencia de tránsito, volvió a recrudescerse el temporal de nieve, que a la una de la tarde alcanzó su máxima intensidad. Ello obligó a cortar el acceso de automóviles a los lugares altos y a recomendar, mediante llamadas a través de las emisoras barcelonesas, la abstención de circular, si no era absolutamente necesario, aviso que no alcanzó el ob-

jetivo previsto hasta el punto de que fueron muchos los automóviles que quedaron bloqueados, mientras el tránsito se vio totalmente colapsado en aquellos lugares. Para cuidar de la seguridad del público, la Guardia Urbana cortó el acceso a la montaña y las carreteras de acceso a la Rabassada y Vallvidrera no quedaron expeditas hasta mediada la tarde.

Los barceloneses que optaron por el funicular para subir al Tibidabo, se encontraron también con el fallo de este medio de transporte, que sufrió una avería que le dejó fuera de servicio durante una hora aproximadamente desde las dos y media de la tarde.

### Automóviles bloqueados

En otras zonas próximas a la capital numerosos automovilistas quedaron bloqueados. En Santa Creu d'Olorde, casi un centenar de turistas y en la urbanización «Creu de l'Arçay», en Corbera, unas cincuenta personas.

La importancia de este fenómeno quedó reflejada en los espesores registrados, que oscilaron desde los 25 centímetros en la zona de Molins de Rei a los cinco centímetros en Montjuïc. Mientras, en el casco urbano no llegó a cuajar, pero los barceloneses no se vieron privados del insólito espectáculo de contemplar la caída de grandes copos, con especial intensidad a primera hora de la tarde. La temperatura máxima del domingo en Barcelona fue tan sólo de tres grados, bajando el termómetro a cero en la parte alta de la ciudad.

Afortunadamente no hubo que lamentar ningún accidente de importancia. En el aeropuerto el tráfico fue normal y funcionaron a la perfección los sistemas que impiden la formación de hielo en las pistas. En cambio, durante el día la mañana de ayer y debido a la intensa nevada caída sobre Madrid a partir de la noche del domingo, se suspendieron algunos vuelos.



Los barceloneses que, jubilados, acudieron al Tibidabo para jugar con la nieve caída pasaron momentos amargos a causa de la nevada que, por segunda vez y hacia el mediodía, volvió a caer sobre la ciudad. Muchos vehículos, como el que recoge la fotografía de Pérez de Rozas, tuvieron que ser abandonados por sus ocupantes quienes fueron rescatados por la Guardia Urbana y los Bomberos

## Girona: Espesores superiores a 50 centímetros

Ha nevado en las Guillerías, en comarcas del interior, en la Cerdanya, también en los alrededores de Girona, en el Ripollés y en lugares próximos a la frontera con Francia por la parte de La Jonquera, generalizándose prácticamente el temporal a toda el área geográfica gerundense, librándose de la nieve muy reducidas zonas donde las precipitaciones han sido de lluvia, como en Girona ciudad, gran parte del Ampurdán y puntos próximos a la costa.

Los mayores espesores se han dado en Vallter, en Nuria y Masella, superándose en determinados puntos hasta el metro y medio de nieve, en tanto que en otros, entre ellos La Molina, la nieve ha alcanzado espesores superiores a los cincuenta centímetros. En la Collada de Tosas hubo más de treinta y cinco centímetros de nieve y en puntos del Ripollés, de la Garrotxa y de las Guillerías han sido asimismo muy considerables los espesores, J. VILA.

## Tarragona: En la capital, sólo lluvia

Al igual que en el resto del país también el frío y el tiempo desapacible ha sido noticia destacable en el pasado fin de semana en las comarcas tarraconenses, en algunas de las cuales nevó copiosamente. Cabe resaltar que la nieve cuajó en las montañas tarraconenses de cierta altitud, como en Prades, donde ayer por la tarde seguía nevando, teniendo ya unos 20 centímetros de nieve sobre el suelo.

En Tarragona capital llovió durante la jornada de ayer y en la madrugada del lunes caía aguanieve que no llegó a cuajar. — Félix LLOVELL.

## Lleida: Sólo nevó en el llano

Las precipitaciones de nieve empezaron en Lleida ciudad a las 6 de la tarde del domingo y duraron hasta altas horas de la madrugada.

Prácticamente en todas las comarcas ha nevado, y en sentido contrario hay que destacar que en la comarca montañosa del Pallars, se han notado escasamente las precipitaciones, lo que ejerce una influencia negativa para las estaciones de esquí de aquella zona.

El Puerto del Portillón, en la C-141 se encuentra cerrado, siendo el único tera francesa requiere el uso de cadenas. La N-230, entre Bono y la frontera gfrancesa requiere el uso de cadenas, así como la C-142, entre Viella y Baqueira Beret, C-146 y C14-12 en los respectivos puertos de Canto y Coliols. — Aurelio BAUTISTA.

# Las comarcas: acabó la sequía

Prácticamente la totalidad de las comarcas de Cataluña quedaron cubiertas por la nieve. Salvo un descarrilamiento de un tren de mercancías, ocurrido entre las estaciones de Monistrol y Olesa de Montserrat, que provocó dos heridos leves, se desconoce que haya habido desgracias personales como consecuencia de esta ola de frío. La nieve caída viene a paliar la sequía existente en algunas zonas y, en principio, es beneficiosa para la agricultura.

### Manresa: Coches bloqueados y descarrilamiento de un tren

Unos doce centímetros de espesor alcanzó la nieve en el casco urbano de Manresa, si bien la densidad varió según los sectores. Comenzó a nevar alrededor de las once de la noche del sábado, pero sobre las cuatro de la madrugada la nieve se convirtió en lluvia, dejando la nevada notablemente mermada. Sin embargo, al filo del mediodía del domingo fue cuando volvió a nevar copiosamente y a las cinco de la tarde se había alcanzado el máximo espesor. También en esta segunda nevada una fina lluvia evitó mayores densidades, aunque por la noche del domingo, con el termómetro rozando los cero grados en los enclaves altos de la ciudad, se temía la conversión de la nieve en hielo, lo que hubiese sido verdaderamente catastrófico. El descenso termométrico quedó estático en los dos grados centígrados y no pasó lo tan temido. Cerca del mediodía de ayer, lunes, la lluvia volvió a aparecer, dejando totalmente licuada la nieve en aceras y calzadas; tan sólo en tejados y en el campo persiste una ligera capa blanca, si bien el tiempo no está despejado ni mucho menos.

Las nueve carreteras que convergen en Manresa hubo momentos en que exigían el uso de cadenas, pero por la tarde de ayer, lunes, ya se circulaba sin dicha protección, aunque con sumas precauciones.

La Guardia Urbana tuvo que colaborar en desatascar gran número de turismos que a primeras horas de la tarde del domingo habían quedado bloqueados en diversas calles de la ciudad. También puso un coche-patrulla a disposición del médico de urgencias de la Seguridad Social para realizar diversas visitas domiciliarias urgentes.

Un tren de mercancías de la Renfe en la mañana de ayer descarriló entre Monistrol y Olesa de Montserrat, resultando con heridas leves el maquinista y el ayudante. Quedó interceptada la vía y el servicio de viajeros entre Manresa y Barcelona se efectuó mediante un puente en autocar entre Manresa y Tarrasa. A última hora de la tarde del lunes se trabajaba para dejar expedita la vía. — José María PINTO.

### Begas: Circulación muy lenta

El domingo nevó intensamente en todo el Baix Llobregat, desde las diez de la mañana hasta las cinco de la tarde, existiendo momentos en que la caída de la nieve se hizo bastante intensa, pero pese a ello en ningún momento llegó a cuajar en todo el llano del Delta.

Otra cosa fue lo sucedido en las montañas de San Ramón, término de Sant Boi, y en Begas, llegando a tener la nieve en este último término municipal y sus alrededores hasta 30 centímetros de espesor, lo que motivó

que la circulación por la carretera de Gavá hasta Avinyonet, enlace con la nacional de Barcelona a Valencia, fuera muy difícil, tardando los coches desde Begas hasta Gavá una hora y media en un recorrido de unos ocho kilómetros. Desde las costas de Garraf, pasando por la Morella, máxima altitud, hasta San Ramón, todo el macizo de montañas quedó nevado, dando la sensación de encontrarse en pleno Pirineo. — EZCURRA.

### Vallés Occ.: Sorpresa y alegría

La nieve fue protagonista en la jornada dominical en el Vallés Occidental. En Sabadell, concretamente, desde el año 1962 no nevaba con la intensidad con que lo hizo anteaer. De todas formas, la nieve no llegó a cuajar en las calles, pese a ser claramente visible encima de los automóviles aparcados y sobre todo en los bosques situados en los alrededores del término municipal.

Más importante fue la nevada que, igualmente después de una pertinaz llovizna, se inició a las doce del mediodía y no finalizó hasta bien entrada la tarde. El hecho motivó que fueran muchas las familias que a bordo de sus automóviles se dirigieron a La Mola y alrededores de San Llorens del Munt, así como a Sant Cugat del Vallés, Valldoreix y las esribaciones de la montaña del Tibidabo, donde la nieve tomó consistencia.

Fue tanta la curiosidad despertada por esta incidencia meteorológica, que se formaron grandes caravanas en las entradas y salidas de Sabadell durante las horas del almuerzo. En Tarrasa y su área de influencia nevó con mayor intensidad que en Sabadell y antes del mediodía.

En cuanto al funcionamiento de los trenes, señalemos que la línea del ferrocarril de la Generalitat, a pesar de la nieve que se acumulaba en las vías,

especialmente en Vallvidrera, Valldoreix, La Floresta y San Cugat, no tuvo problemas, mientras que en la RENFE sí se registraron retrasos. — Matias SERRACANT.

### Aludes en la Cerdanya y Andorra

Durante la tarde de ayer domingo y parte de la noche, una fuerte nevada cayó sobre el Urgellet, Cerdanya y Andorra, si bien se ha acusado mucho más en las comunicaciones con la Cerdanya, ya que a partir de Pont de Bar hasta Puigcerdá los espesores son superiores a 30 centímetros. La nieve cuajó rápidamente, creando problemas de circulación que han durado parte de la jornada de hoy, aunque en el llano ha llovido y ha disuelto bastante la nieve.

Los transportes más afectados han sido el escolar, ya que por ser lunes muchos alumnos venían de sus casas llegando con notable retraso; y el de la leche, habiendo informado las industrias lácteas locales que los camiones procedentes de La Cerdaña han llegado con cinco horas de retraso, y a media tarde aún no había llegado el del Pallars.

Afortunadamente, no hay incomunicación alguna, aunque debe circularse con precaución, especialmente hacia La Cerdanya y Andorra, porque intermitentemente y en algunos puntos se forman aludes de nieve sobre las carreteras. — E. MONROS.

### Alt Congost: Terminan las restricciones

La nieve caída a primeras horas de la madrugada del domingo en la subcomarca del Alt Congost, entre el Figaró y Tona, llegó a alcanzar espesores comprendidos entre los 10 y los

20 centímetros. El popular mercado de Centelles no llegó a celebrarse a causa de las dificultades que existían en las carreteras de acceso, donde era aconsejable el uso de cadenas por haberse apelmazado la nieve en el asfalto. Sin embargo, las precipitaciones más abundantes se produjeron entre las 12 y 16'30, aproximadamente, quedando cubiertas las localidades de la Vall del Congost, el Pla de la Calma, el Turó de Tagamanent, las estribaciones occidentales y septentrionales del Montseny, los «ingles de Berti» y el Puig Sagorde, con niveles que oscilaban entre los 15 y 60 centímetros. Ante el aspecto que ofrecía el tiempo, muchas de las familias barcelonesas que tienen su segunda residencia en las subcomarcas, optaron por adelantarse el regreso a la capital. A lo largo de la jornada, la circulación por la N-152 fue lenta y pesada, siendo varios los vehículos que patinaron y se salieron de la calzada. A partir de Tona, en dirección a Vic, era ya obligatorio el uso de cadenas.

Señalemos por último que, gracias a las citadas precipitaciones, se confía en que puedan solucionarse los agobiantes problemas de suministro de agua que tienen planteados algunos municipios de la zona, como Sant Martí de Centelles, y Tona, en los que se vienen aplicando restricciones desde hace varias semanas. — F. MARTINEZ.

GABINETE NUMISMÁTICO  
**Calicó**  
CLASIFICACION Y VALORACION  
MONEDAS de COLECCION  
Plaza del Angel, 2 - Esq. Via Layetana  
Barcelona - 2